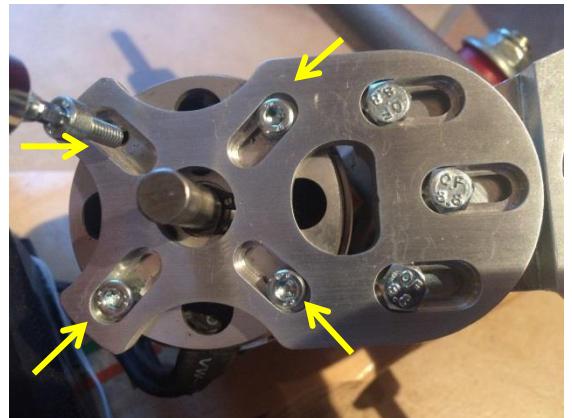


Montageanleitung Motorhalter

1. Zunächst wird der Motor mit den vier mitgelieferten M4 Schrauben am Halter befestigt. (Siehe Abb.)
Die Schrauben sollten vor dem Einschrauben mit mittelfestem Schraubenkleber benetzt werden, um ein Lösen durch Vibration zu verhindern. Im Anschluss sollten sie gut fest gezogen werden.
(Anmerkung: Alle Schrauben und Gewindegänge müssen vor dem Einkleben fettfrei sein.)



2. Im nächsten Schritt muss die kleine Riemenscheibe an der Motor-Welle befestigt werden.



3. Der Halter wird nun auf die linke Seite der Caliber-Longboardachse geschoben. Daraufhin werden die drei Muttern auf der Rückseite mit einer halben Umdrehung gelöst, sodass beide Bauteile verschiebbar sind.



4. Anschließend muss der Riemen über Motorwelle und Longboardachse gezogen werden.



5. Jetzt wird die Antriebsrolle mit der bereits befestigten großen Riemscheibe bis zum Anschlag auf die Achse geschoben, wobei der Riemen nun auf beiden Riemscheiben sitzen sollte.



6. Nachdem das Rad am Anschlag sitzt und auch der Riemen auf Position ist, muss nun der Riemen gespannt werden. Hierfür greift man gemäß der Abbildung den Halter und zieht ihn fest zurück, sodass der Riemen Spannung erfährt. Die Position wird mit den Fingern fixiert und mit der anderen Hand werden nach und nach alle Muttern festgezogen, sodass das System gespannt bleibt. Der Riemen sollte jetzt relativ straff auf beiden Riemscheiben sitzen. Wenn das der Fall ist wird jede Mutter noch einmal separat gelöst und mit Schraubenkleber versehen wieder gut angezogen.



7. Im nächsten Schritt muss der Halter ausgerichtet und befestigt werden. Hierbei wird der Riemen als Orientierung zum Ausrichten des Halters genommen. Halter und Riemen sollten in etwa parallel verlaufen.



8. Die Halterung wird dafür mit einer Hand fest gehalten und mit der anderen Hand fest geschraubt. Nach dem Festschrauben darf sich der Halter weder bewegen lassen noch wackeln! Danach sollte außerdem noch einmal geprüft werden, ob sich der Halter verschoben hat und nicht mehr an gewünschter Stelle sitzt. In diesem Fall muss nachgerichtet werden. Um auch den richtigen Sitz des Riemens zu überprüfen, dreht man die Skateboardrolle eine Weile in beide Richtungen und erkennt dabei, ob der Riemen sauber läuft.
9. Zuletzt wird alles noch einmal überprüft und die Rolle fest geschraubt.

