



INDEX

01	 INHALT
03	 EINLEITUNG
04	 DAS BOARD
09	 LADEGERÄT
10	 SYNCHRONISIERTE FERNBEDIENUNG
11	 FEATURES
12	 SPEZIFIKATIONEN
14	 FAHRERPROFILE
14	 FAHREN AUF ÖFFENTLICHEM GRUND
16	 FAHRTIPPS
17	 LAGERUNG UND PFLEGE
18	 FEHLERBEHEBUNG
21	 ERSATZTEILE
22	 GARAGE
24	 INSTALLATIONSANLEITUNG
26	 SMARTPHONE APP
27	 NOTIZEN

EINLEITUNG

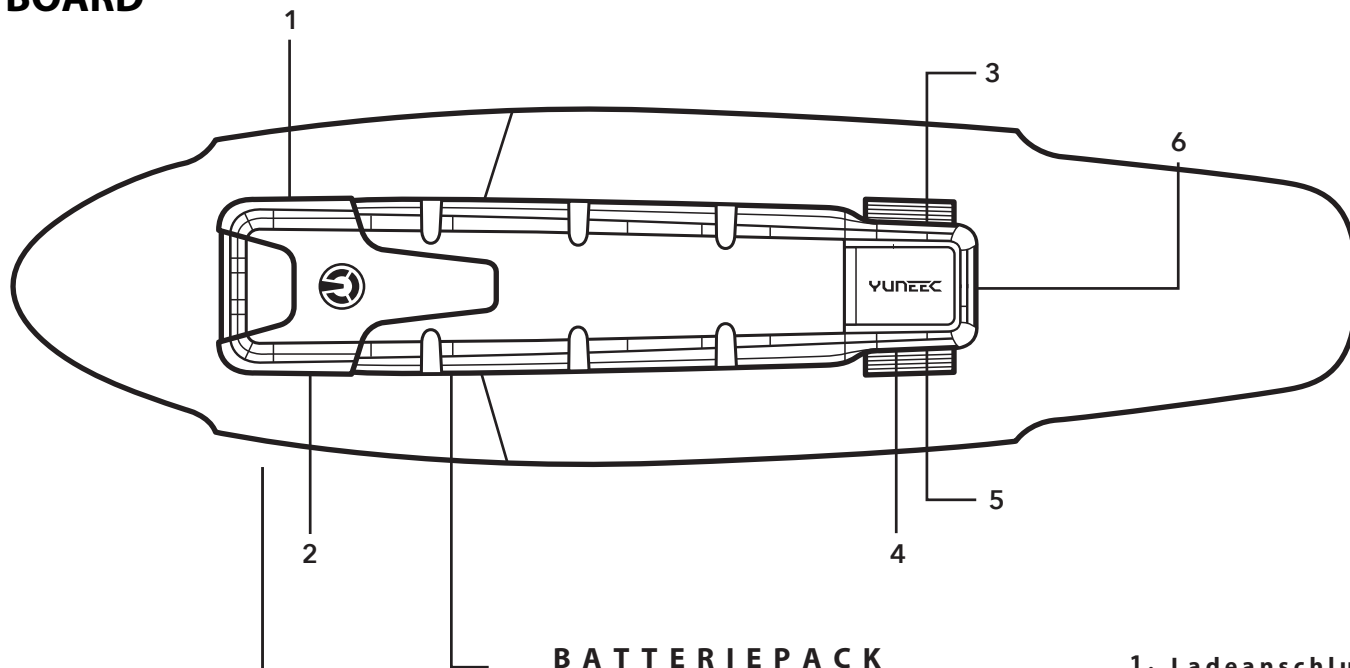
Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb Deines E-GO 2. Du bist nun Besitzer eines portablen, umweltfreundlichen Elektrolongboards, das einen unglaublichen Spaß macht. Die verbaute „State of the Art“ Motortechnologie von Yuneec wurde ursprünglich in der Luftfahrt eingesetzt. Mit dem E-GO 2 bringt Yuneec diese Technologie jetzt auf die Straße.

Im Gegensatz zu den bisherigen Konventionen setzt das E-GO 2 auf essentielle Dinge, die benötigt werden, um ein nachhaltig es Transportsystem für urbane Regionen zu schaffen. Es kombiniert starke Leistung mit niedrigem Verbrauch. Der E-GO 2 Cruiser erlaubt es Dir bis zu 30 Kilometer mit einer Batterieladung zu fahren. Das geringe Gewicht und die kompakte Größe machen das E-GO 2 dabei zum perfekten Partner, egal wo Du bist.

Das E-GO 2 ist ursprünglich für die Nutzung in urbanen Gegenden gebaut worden. Das Bremssystem gibt dem Fahrer mehr Kontrolle über das Board und sorgt für die nötige Sicherheit. In Deutschland darf das Board jedoch nicht auf öffentlichen Straßen genutzt werden.

Abschließend möchten wir Dich darauf hinweisen dass Du in jedem Fall diese Gebrauchsanweisung lesen solltest, um das Board zu 100% zu verstehen und alle Features und Sicherheitshinweise zu verinnerlichen. Die Grundregel ist natürlich, dass du mit Rücksichtnahme fährst und niemanden gefährdest. Fahre mit Style, aber vorsichtig -und habe Spaß mit Deinem E-GO 2 Cruiser.

DAS BOARD



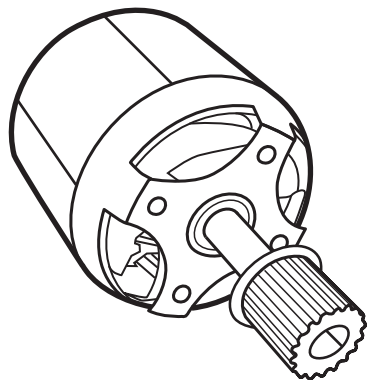
DECK

Der E-GO 2 Cruiser hat ein 13mm starkes, aus acht Lagen bestehendes Deck aus Bambus mit Fiberglas auf dem Unterdeck. Dies macht es haltbar, stark aber auch flexibel. Das Top ist mit Griptape beklebt, um ein ausrutschen zu vermeiden.

BATTERIEPACK

Unter dem Deck befindet sich das E-GO Multi-Cell Batteriepack aus neuester Batterietechnologie, von Yuneec entwickelt und patentiert. Durch diese flexible Einheit kann das Deck flexen ohne den Akku oder das Holz zu beschädigen.

1. Ladeanschluss
2. An-/Ausshalter
3. Statusanzeige
4. USB-Port
5. 2,4GHz / Bluetooth
6. Electronic Control Unit (ECU)

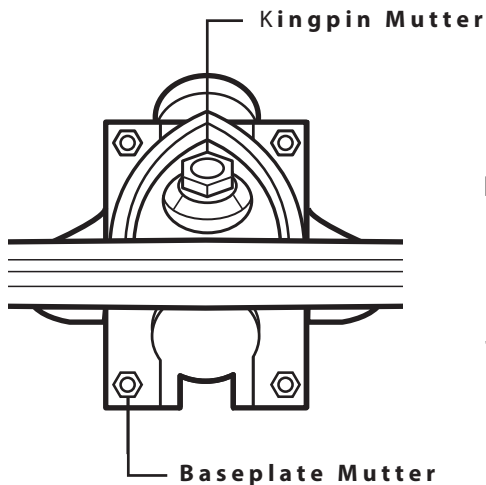
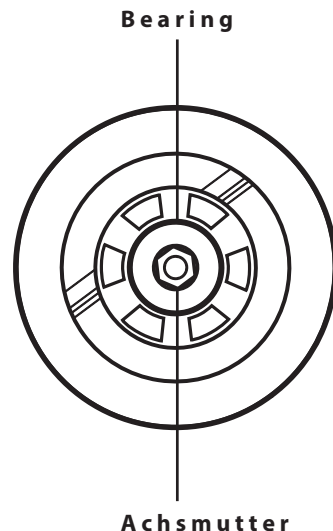


DER MOTOR

Dank Integration der in der Luftfahrtindustrie eingesetzten Technologie, auf der der 400 Watt Brushless-Motor basiert, hat das E-GO 2 einen zuverlässigen und effizienten Antrieb.

DIE ROLLEN

Mit einem Durchmesser von 90mm bieten die E-GO Rollen Stabilität und Grip auf vielen Untergründen und machen den E-GO 2 Cruiser zu einem zuverlässigen urbanen Transportsystem.



DIE ACHSEN

Die Achsen des E-GO 2 sind aus hochwertigem Material gebaut und können mit dem T-Tool jederzeit auf Deinen Fahrstil eingestellt werden.

(mehr über das T-Tool auf Seite 7)

DIE KABELLOSE FERNBEDIENUNG

Die kabellose Funkfernbedienung ist eines der Hauptvorteile des E-GO 2. Sie erlaubt Dir mit dem Slider intuitiv das Board zu steuern. Durch einfaches Hin- und Herschieben des Sliders kannst Du beschleunigen oder bremsen. Wenn Du die Fernsteuerung mal nicht brauchst, kannst Du sie einfach in die Tasche stecken, sie nimmt weniger Platz weg als ein Handy.

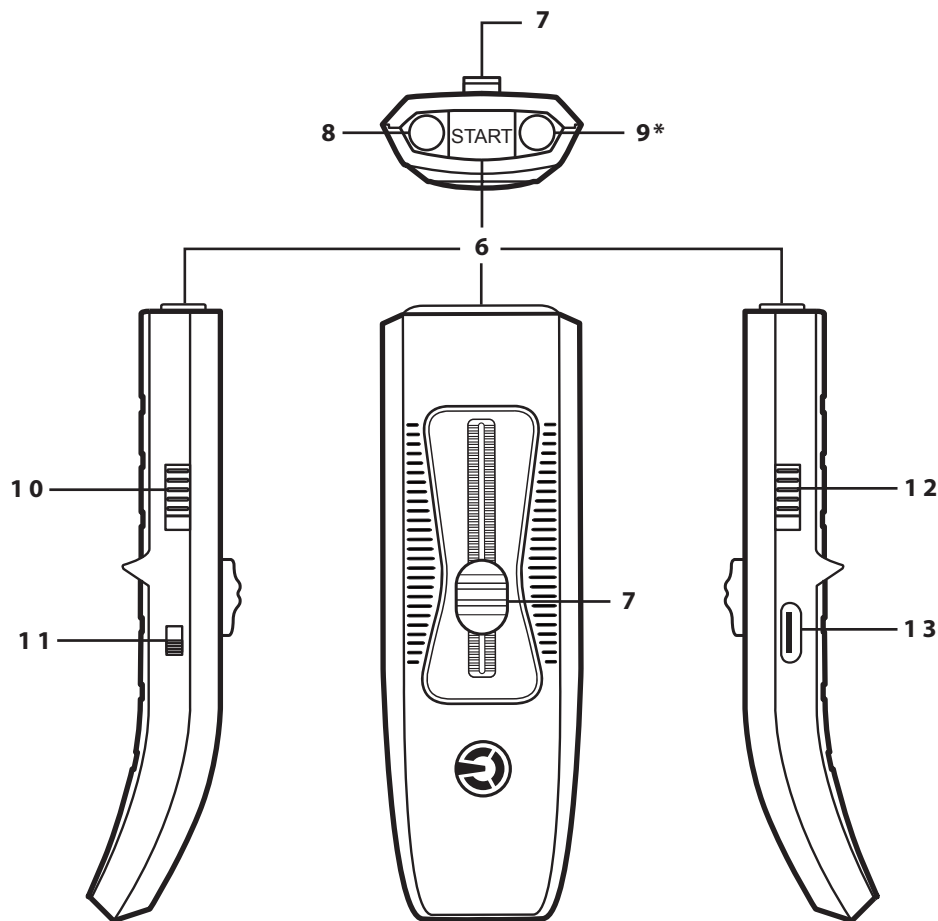


Der Akkustatus der Fernbedienung wird durch die blaue LED angezeigt, während die grüne LED den Status des Batteriepacks des Boards anzeigt. Wenn die Fernbedienung aktiviert ist, blinkt sie 1x, 2x, 3x oder 4x. Jedes Blinken steht für 25% Restladung des Akkus.

Das dritte Licht zeigt Dir entweder an, dass die Batterie entladen ist (wenn das E-GO 2 angeschaltet ist) oder aber den Ladestatus, wenn dieser weniger als 100% beträgt.

Beispiel: (angeschaltet aber nicht ladend) Das Batteriepack ist komplett entladen und die Batterie in der Fernbedienung hat weniger als 75% Spannung - Es folgt ein rotes Blinken, gefolgt von zweimaligem blauen Blinken.

Für mehr Informationen über gelbe und rote Warnlichter bitte auf Seite 19 im Bereich Troubleshooting nachlesen.



DAS (T)RUCK TOOL

Um eine gleichbleibende Performance des E-GO 2 zu erzielen, sollte es regelmäßig gewartet werden. (Für mehr Infos über die Wartung auf Seite 17 weiterlesen)

Stelle sicher, dass das Board nicht durch Schmutz behindert wird und dass alle Muttern und Schrauben festsitzen. Um diese zu lösen oder festzuziehen, liegt jedem E-GO2 ein T-Tool bei. Grundsätzlich sollten alle Schrauben festsitzen. Der Kingpin des Trucks kann beliebig eingestellt werden. Auf keinen Fall sollte der Kingpin zu weit geöffnet werden. Ein Verlieren kann Schaden an Mensch und Material zur Folge haben.

6. START

7. VORWÄRTS / BREMSE

8. BLINKLICHT

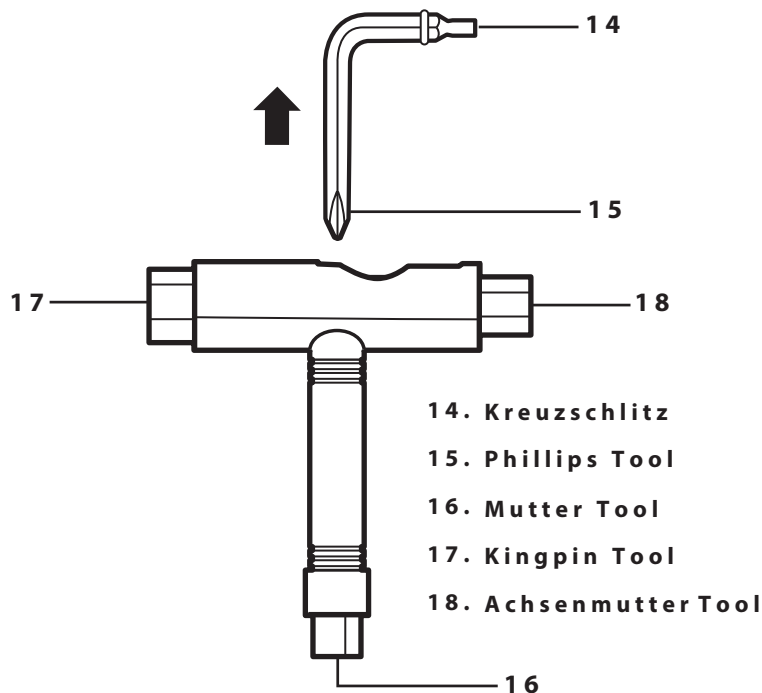
9. BATTERIEANZEIGE*

10. FAHRSTILEINSTELLUNG

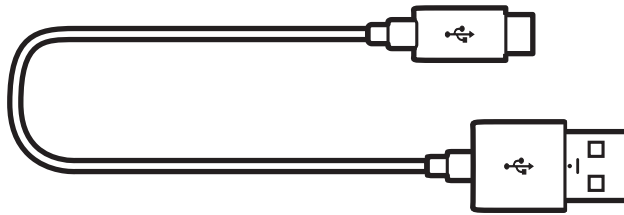
11. GESCHWINDIGKEITSREGLER

12. TASCHENLAMPE

13. MINI USB-PORT



Das Festziehen des Kingpin hat eine höhere Stabilität zur Folge. Das Öffnen des Kingpins macht das Brett wendiger und verkürzt den Wendekreis und erlaubt schärfere Kurven. Bitte auf die Gefahr des Wheelbites achten (Rollen berühren das Brett bei engen Kurven.)

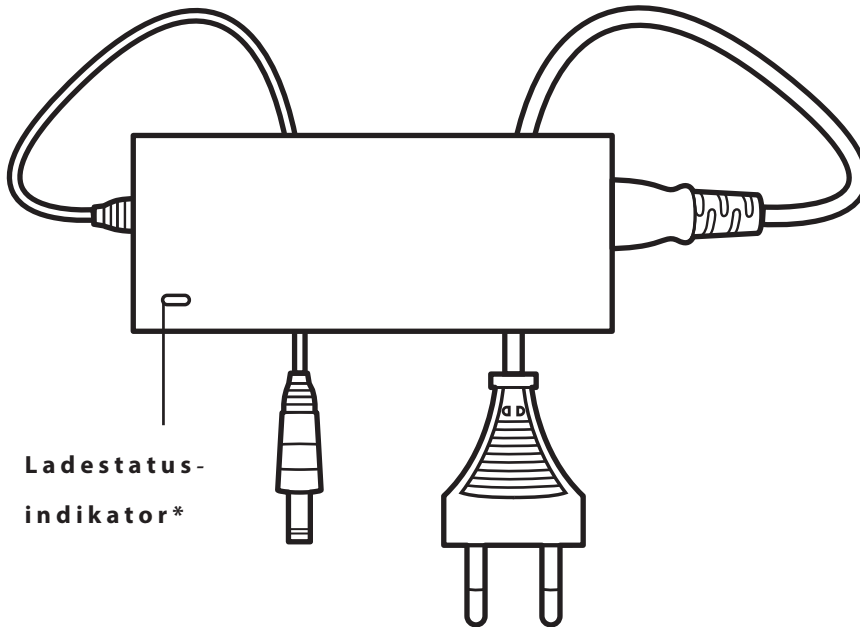


DAS USB-KABEL

Mit dem USB-Kabel können die Fernbedienung, aber auch andere Geräte wie bspw. Dein Handy am Anschluss des Batteriepacks geladen werden.

DAS LADEGERÄT

Das Ladegerät lädt den Akku des E-GO 2 und der Fernbedienung zu 100% auf. Die Aufladedauer liegt bei 3-5 Stunden, je nach Ladezustand der Batterie und der Umgebungstemperatur. Mit einer vollen Ladung kann bis zu 30 Kilometer gefahren werden.



Ladestatus-
indikator*

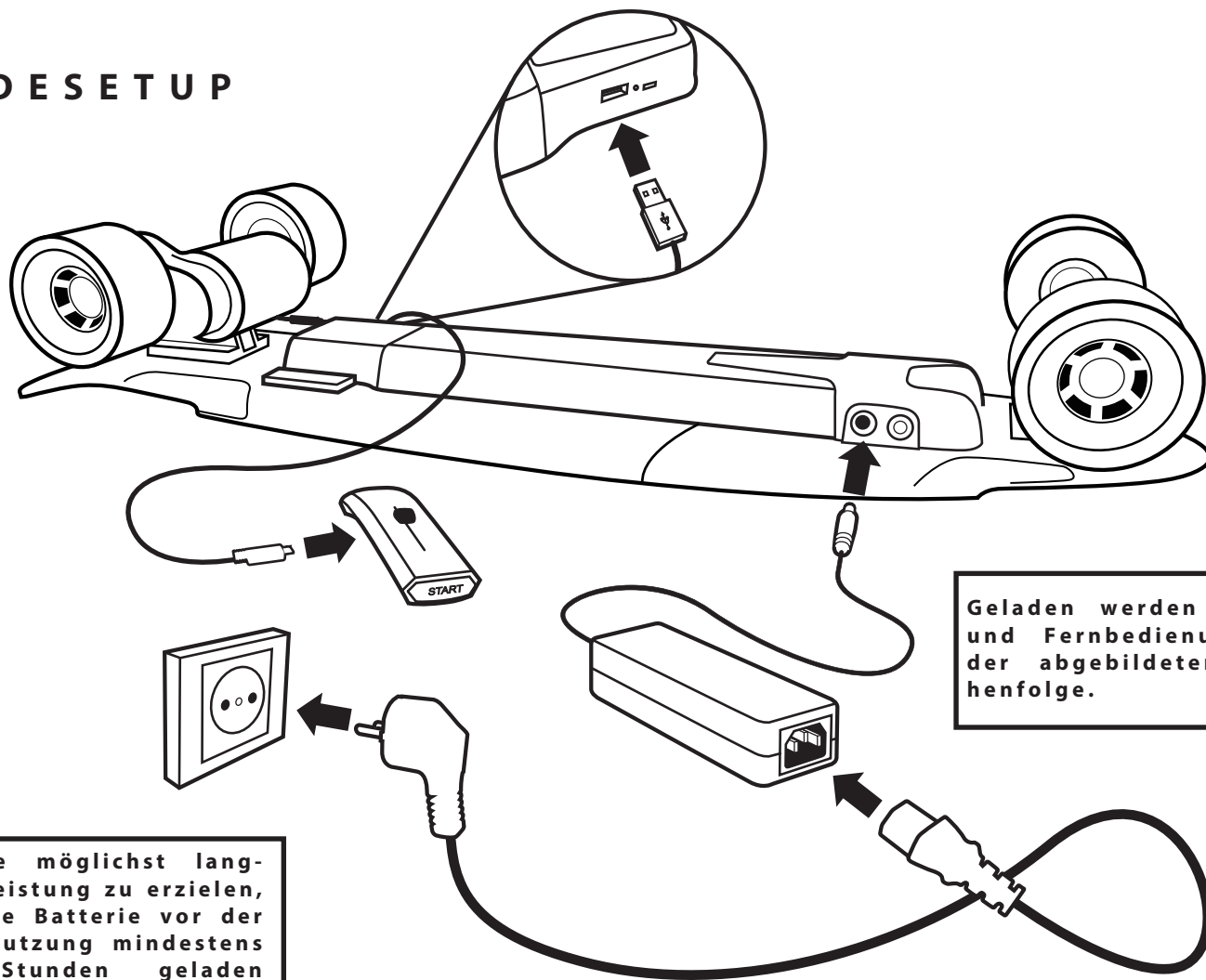


DAS PIN TOOL

Im Lieferumfang des E-GO 2 befindet sich ein spitzes Objekt, mit dem der Geschwindigkeitsmodus auf langsam oder schnell gestellt werden kann. Bitte die StVO beachten. Das Nutzen öffentlicher Verkehrswege ist in Deutschland untersagt.

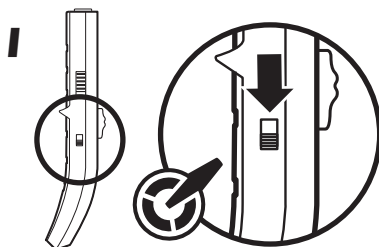
*rot = lädt / grün = geladen

LADESETUP

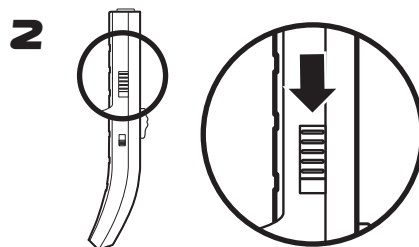


Um eine möglichst lang-
lebige Leistung zu erzielen,
sollte die Batterie vor der
ersten Nutzung mindestens
sechs Stunden geladen
werden.

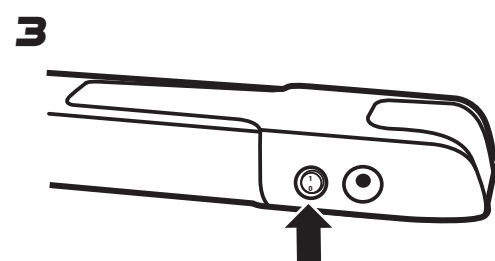
SYNCHRONISIERUNG FERNBEDIENUNG UND BOARD



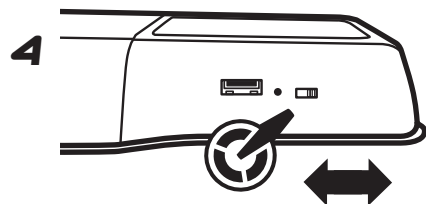
Nutze das Pintool (Seite 8) um den Geschwindigkeitsschalter (auf der linken Seite der Fernbedienung) komplett herunterzuschieben.



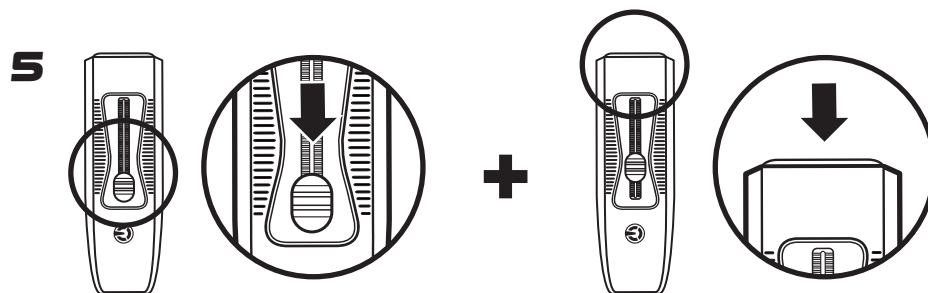
Schiebe den „Ridingstyle“ Schalter auf der linken Seite auf ECO.



Stelle sicher dass der „Bluetooth“ Schalter (Bild 4) nahe am Motor ist und schalte das Brett mit dem roten Knopf an. Der Motor sollte nun einmal Piepen und die Batterieanzeige schnell blinken.



Nach dem Anschalten den Bluetooth Schalter nach links schieben. Sofort nach dem Anschalten des Motors wieder nach rechts. Nun sollte das Blinken von schnell auf langsam wechseln.



Schiebe den Slider zunächst in die niedrigste Position und halte diese. Gleichzeitig drücke den Startknopf und lasse diesen los. Nach sieben Sekunden blinkt die Fernbedienung achtmal grün, gefolgt von blauem Blinken. Jetzt lassen den Slider los und der Motor sollte jetzt ein weiteres Mal piepen, was bedeutet, dass die Synchronisierung abgeschlossen ist.

FEATURES



Der E-GO 2 Cruiser hat zwei Geschwindigkeiten: Einen schnellen Modus, mit einer Maxi-malgeschwindigkeit von 20 Stundenkilometern, und den Normalmodus, der auf 13 Stundenkilometer abgeregelt ist.



Der E-GO Cruiser hat zwei Basiseinstellungen. Den Eco Modus mit einer langsameren Beschleunigung und den Sportmodus mit einer schnelleren Beschleunigung. Im Eco Modus zu fahren, bedeutet auch weniger Energie zu verbrauchen, was wiederum die Reichweite erhöht.



Für eine gewisse Zeit kann der E-GO Cruiser Steigungen von bis zu 10% fahren. Sehr steile oder längere Auffahrten können dazu führen, dass die Steuerungseinheit im Motor überhitzt und die Leistung sich verhindert bis hin zum kompletten Abschalten des Systems.



Um eine volle Ladung zu erreichen wird eine Ladezeit von etwa drei bis fünf Stunden benötigt. Die Fernbedienung ist innerhalb von 50 Minuten voll geladen. Dies kann an jedem USB-Port geschehen.



Der E-GO 2 Cruiser beinhaltet ein Bremssystem (RBS), das die Batterie beim Bremsen wieder lädt. Beachte dass die Bremswirkung von Fahrer zu Fahrer variiert und abhängig von Gewicht und Umweltbedingungen ist.



Das E-GO 2 hat ein Gewicht von 6,3 Kilogramm. Diese Kombination ist perfekt für den urbanen Transport.

LEISTUNG

- Maximale Belastung: 100 Kilogramm
- Maximale Reichweite: 30 Kilometer
- High Speed Modus: 20 Stundenkilometer
- Low Speed Modus: 13 Stundenkilometer

LADEGERRÄT

- Eingang: AC 100-240V / 50-60Hz / 1.5A Max.
- Ausgang: 29.5V / 2A
- Ladeanzeige: Rot bei Ladung/Grün wenn geladen

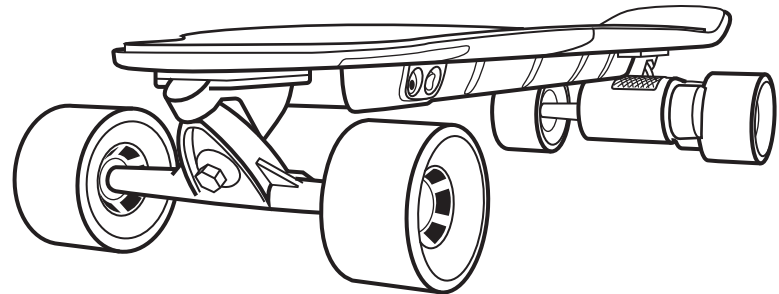
FERNBEDIENUNG

- Material: ABS Plastik
- Maße: 125x41x33mm
- Gewicht: 60 Gramm
- Batterie: Lithium
- Batteriekapazität: 240mAh
- Batterieladedauer: 50 Minuten
- Funkverbindung: 2.45GHz
- Vibration: Ja

BOARD

- Deckmaterial: Bambus
- Größe: 960x240mm
- Rollen: Polyurethan
- Rollengröße: 90mm
- Rollen Kontaktfläche: 52mm
- Batterie: Li-ion
- Batteriekapazität: 7.8 AH
- Batteriezellengröße: 21
- Batterieladedauer: 3 - 5 Stunden
- Motortyp: Brushless Direktantrieb
- Motorleistung: Max. 400W / Durchschn.
- Leistung 150Wb
- Übersetzung: Synchronisierter Riemen
- Brettgewicht: 6,3 Kg

SPEZIFIKATIONEN



ÜBER DIE SICHERHEITSREGELN

Wir weisen darauf hin, dass vor dem Erstgebrauch Deines E-GOs alle unten stehenden Tipps und Hinweise zu lesen sind. Dies reduziert die Risiken, die eine Nutzung eines Personal Electronic Transporter (PET) nach sich ziehen kann. Es sollte klar sein, dass die Anleitung die Risiken nur minimiert und nicht ausschließt. Wenn Du Deine Möglichkeiten oder die des Boards überschätzt und Hindernisse oder ähnlich ungeeignete Oberflächen befährst, kann es zu Beschädigungen des Boards, im schlimmsten Fall zu körperlichen Schäden bis hin zum Tod kommen.

EINSTEIGER

Du fährst das erste Mal ein E-GO? Starte mit dem ECO Mode und Low Speed. Nutze das E-GO nur auf Privatgrundstück und geeigneten Untergründen. Anfänger sollten von fortgeschrittenen Fahrern angeleitet werden. Lasse niemals Anfänger alleine ohne Aufsicht fahren, ohne dass diese diese Anleitung gelesen haben oder eine vollständige Schulung erhalten haben. Lasse das E-GO nicht unbeaufsichtigt und stelle sicher dass niemand ohne vorherige Einweisung damit fährt. Hilfe Einsteigern bis sie sicher auf dem E-GO fahren können.

ANFORDERUNGEN FAHRER

Das E-GO ist für menschliche Fahrer ab 14 Jahren gebaut, sollte aber grundsätzlich bis zum 18. Lebensjahr nur in Begleitung eines Erwachsenen genutzt werden. Das E-GO ist für ein maximales Fahrergewicht von 100 Kilogramm gebaut worden. Von Fahrern wird eine gewisse Grundfitness vorausgesetzt. Fahre nicht mit dem E-GO wenn Du krank bist. Das E-GO muss mit voller Aufmerksamkeit gefahren werden, die auch bei anderen Fortbewegungsmitteln zu Grunde gelegt wird. Das E-GO ist NICHT für Tandemfahrten ausgelegt. Nehme keine Passagiere mit und keine Kinder auf dem Arm, während Du fährst. Fahre niemals unter dem Einfluss von Drogen und Alkohol. Fahre nicht wenn Du nicht in der Lage bist die Instruktionen und Warnungen in diesem Manual zu erfüllen.

FAHRTIPS

Halte Deinen Rücken gerade und nutze Deine Arme, um die Balance zu halten. Das Beugen der Knie verlagert den Schwerpunkt Deines Körpers nach unten und sorgt für bessere Stabilität. Beim Beschleunigen das Gewicht auf die vordere Achse verlegen. Beim Bremsen das Gewicht auf die hintere Achse verlagern. Wendungen sind abhängig vom Druck den Du mit Deinen Füßen und Deinem Gewicht auf die Kanten des Boards

< FAHRTIPS >

Das Carven verringert die Geschwindigkeit. Konzentriere Dich beim Carven und engen Kurven bei hohen Geschwindigkeiten. Du kannst die Wendigkeit des E-GO Cruisers mit dem Festziehen oder Lösen der Kingpin Mutter verändern (siehe Seite 7). Passe Deinen Fahrstil veränderten Witterungsbedingungen oder Lichtverhältnissen und Deinem Fahrkönnen an. Fahre nicht unter Einfluss von Drogen. Auf nassen, vereisten, verölten oder nicht asphaltierten Strecken solltest Du nicht fahren. Der Bremsweg ist immer abhängig vom Fahrergewicht und der Fahrbahnbeschaffenheit. Fahre nicht über Gitter oder Bordsteine. Dies könnte den E-GO Cruiser beschädigen. Setze den E-GO Cruiser keinesfalls Wasser aus. Fahre nicht wenn es regnet und fahre nicht durch Pfützen. Trage immer geeignete Protektoren und einen Helm, am besten einen geprüften Skateboard-, Fahrrad- oder Fullface Motorradhelm, der gut passt. Trage keine Schutzhandschuhe (Slidegloves ect) da es notwendig ist die Fernbedienung zu fühlen und sauber bedienen zu können. Trage keine lockere Kleidung, die sich in den Rollen oder im Antrieb verfangen könnte. Ein starkes elektromagnetisches Feld kann zu Störungen der Funkfernbedienung führen. Bergab solltest Du Bremsen um das Tempo herauszunehmen. Das Brett ist technisch auf schnelles Fahren ausgelegt, allerdings ist es kein explizites Downhillbrett. Steigungen über 10% können den Motor überhitzen und zur Abschaltung des Systems führen.

< FAHRTIPS

Fahre keine Steigungen von 2% über einen längern Zeitraum hinunter, da der Motor überhitzen könnte. Das permanente Abbremsen und Beschleunigen entlädt die Batterie schneller als ein moderates durchgängiges Fahren. Achte auf Hindernisse. Ein abruptes Stoppen des Brettes durch einen Stein, Ast oder Bordstein können Dich zu Fall bringen. Fahre niemals Treppen hinunter und nicht durch Drehtüren. Springen oder ähnliche Freestylemoves könnten zur Beschädigung des Motors führen und die Verletzungsgefahr steigt stark an. Achte auf Deine Umgebung.

Achtung Sportgrät: Verwendung nur auf abgesperrten, nicht öffentlichen Plätzen und Straßen. Nicht zugelassen im Bereich der StVO.

LAGERUNG UND WARTUNG

Checke regelmässig Deinen E-GO Cruiser. Bevor Du fährst, stelle sicher dass alle Schrauben fest sitzen und Dein E-GO in perfektem Zustand ist. Säubere die Kugellager regelmässig. Um die Rollen zu säubern, ist es sinnvoll diese von den Achsen zu lösen. Wenn der E-GO Cruiser nicht in Benutzung ist, schalte diesen bitte aus. Suche einen kühlen Lagerplatz um den E-GO Cruiser zu lagern und zu laden. Halte die Batterien voll geladen wenn Du das Brett einlagerst. Lade die Batterie an einem gut belüfteten Platz. Lade die Batterie nicht in einem Umfeld, das feucht ist oder Brett und Ladegerät feucht werden lässt. Lasse den E-GO Cruiser nicht unbeaufsichtigt beim Laden. Wenn die Batterie geladen ist, nehme sie vom Stromnetz. Sollte das Kabel beschädigt sein, benutze das Ladegerät nicht. Modifikationen an der Elektrik oder am Brett sollten nicht durchgeführt werden. Sie könnten das Brett beschädigen und führen zur Erlöschung der Garantie. Nutze nur den Motor, die Batterie und das Ladegerät, welches für den E-GO Cruiser vorgesehen ist. Nutze den Batteriepack des E-GO Cruiser nicht für anderes Equipment.

FEHLERBEHEBUNG

Mein Brett startet nicht...	1.1	Prüfe ob das Brett angeschaltet ist. Wenn Du das Brett anschaltest, solltest Du zwei Pieptöne hören und der aktive Zustand sollte anhand der LED sichtbar werden.
	1.2	Prüfe ob die Fernbedienung angeschaltet ist. Wenn die Fernbedienung angeschaltet ist, sollte ein blaues Licht zu blinken beginnen.
	1.3	Wenn Brett und Fernbedienung angeschaltet sind und das grüne LED an der Fernbedienung nicht blinkt, ist das Board nicht synchronisiert. (siehe Seite 10)
	1.4	Wenn Brett und Fernbedienung angeschaltet sind und beide LEDs an der Fernbedienung blinken, Du aber kein Signal vom Brett hörst, schalte dieses aus und wieder an.
	1.5	Wenn Brett und Fernbedienung synchronisiert sind und dem blauen Blinken an der Fernbedienung ein rotes Blinken und eine Vibration folgt, bedeutet dies, die Batterie des Boards ist leer.
	1.6	Wenn Brett und Fernbedienung synchronisiert sind und dem grünen Blinken an der Fernbedienung ein rotes Blinken und eine Vibration folgt, bedeutet dies, die Batterie des Boards ist leer.
Mein Brett fährt zu langsam...	2.1	Prüfe ob das Brett im Slow Speed Modus ist. Wechsel mit dem Pintool in den schnelleren Modus. Achte auf die Straßenverkehrsordnung.
	2.2	Wenn während der Fahrt das blaue Licht der Fernbedienung blinkt, gefolgt von einem roten Blinken und einer Vibration, bedeutet dies - die Batterie ist leer und muss geladen werden.

	3.7	Wenn während der Fahrt das Brett ein Piepen von sich gibt, stoppt und nur das blaue Licht der Fernbedienung blinkt, bedeutet dies, dass das Signal zur Fernbedienung verloren gegangen ist. Schalte die Fernbedienung an und wieder aus um den Kontakt wieder herzustellen.
	3.8	Das Signal geht auch dann verloren, wenn der Abstand zwischen Brett und Fernbedienung zu groß wird.
Mein Brett lädt nicht...	4.1	Prüfe ob das Ladegerät mit dem Batteriepack verbunden ist und das Ladekabel mit einer Stromquelle verbunden ist. Wenn die Verbindung steht und ausreichend ist, wechselt die Ladestatusanzeige in die Farbe rot. Wenn das Brett komplett geladen ist, wird diese Anzeige grün. Sollte dies nicht der Fall sein, kontaktiere den E-GO Kundenservice.
Meine Fernbedienung lädt nicht...	5.1	Prüfe ob das Ladegerät mit der Fernbedienung verbunden ist und das Ladekabel mit einer Stromquelle verbunden ist bzw. das Brett angeschaltet ist. Wenn die Verbindung steht und ausreichend ist, wechselt die Ladestatusanzeige in die Farbe rot. Wenn das Brett komplett geladen ist, erlischt die Anzeige. Sollte dies nicht der Fall sein, kontaktiere den E-GO Kundenservice.

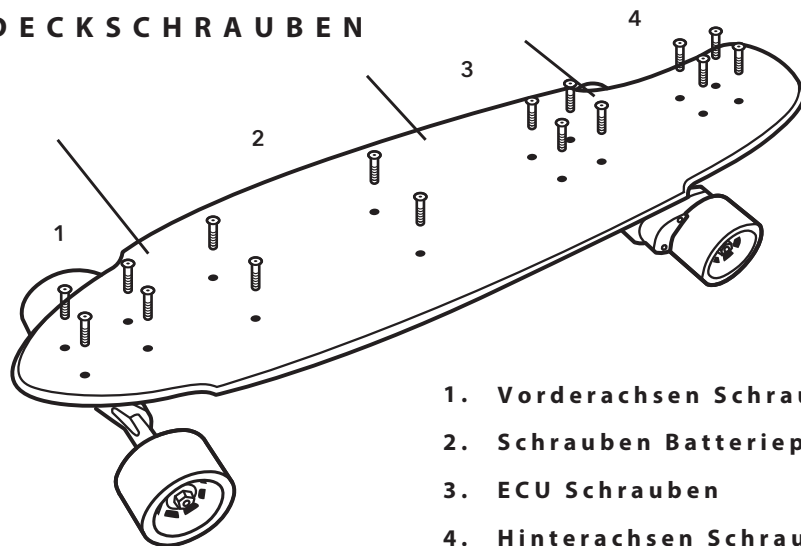
DEN E-GO CUSTOMER SERVICE ERREICHST DU UNTER

E-GO.COM

ERSATZTEILE

EGOCR001AU	E-GO CRUISER MIT LADEGERÄT AUSTRALIEN
EGOCR001EU	E-GO CRUISER MIT LADEGERÄT EUROPA
EGOCR001UK	E-GO CRUISER MIT LADEGERÄT GROSSBRITANNIEN
EGOCR001US	E-GO CRUISER MIT LADEGERÄT VEREINIGTE STAATEN
EGOCR002	GRIPTAPE: E-GO CRUISER
EGOCR003	MOTORABDECKUNG: E-GO CRUISER
EGOCR004	ANTRIEBSRIEMEN: E-GO CRUISER
EGOCR005	KENKGUMMI SET: E-GO CRUISER
EGOCR006	ROLLEN SET MIT VORINSTALLIERTEN BEARINGS: E-GO CRUISER
EGOCR007	BEARING SET: E-GO CRUISER
EGOCR008	KOMPLETTES SCHRAUBENSET: E-GO CRUISER
EGOCR009	FERNBEDIENUNG MIT USB KABEL: E-GO CRUISER
EGOCR010AU	AU CHARGER: E-GO CRUISER
EGOCR010EU	EU LADEGERÄT: E-GO CRUISER
EGOCR010UK	UK LADEGERÄT: E-GO CRUISER
EGOCR010US	US LADEGERÄT: E-GO CRUISER
EGOCR011	FRONT ACHSEN SET: E-GO CRUISER
EGOCR012	HINTER ACHSEN SET MIT MOTOR: E-GO CRUISER
EGOCR013	ELECTRONIC CONTROL UNIT (ECU): E-GO CRUISER
EGOCR014	BATTERIEPACK: E-GO CRUISER
EGOCR015AU	HAUPTLADEGERÄT MIT AU STECKER: E-GO CRUISER
EGOCR015EU	HAUPTLADEGERÄT MIT EU STECKER: E-GO CRUISER
EGOCR015UK	HAUPTLADEGERÄT MIT UK STECKER: E-GO CRUISER
EGOCR015US	HAUPTLADEGERÄT MIT US STECKER: E-GO CRUISER
EGOCR016	DECK MIT GRIPTAPE: E-GO CRUISER
EGOCR017	T-TOOL MIT PIN TOOL: E-GO CRUISER

DECKSCHRAUBEN



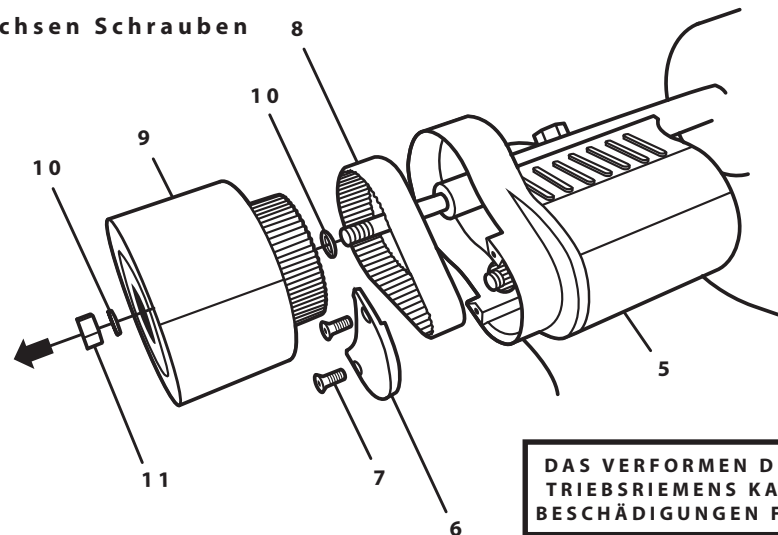
1. Vorderachsen Schrauben
2. Schrauben Batteriepack
3. ECU Schrauben
4. Hinterachsen Schrauben

GARAGE

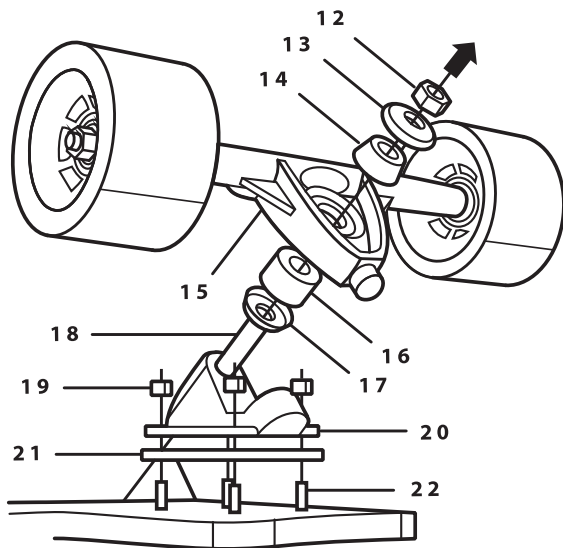
VOR DEM EINBAU VON ERSATZ-
TEILEN ODER ARBEITEN AM MO-
TOR DAS BOARD VOM STROMNETZ
NEHMEN

ANTRIEBSRIEMEN UND RAD

5. Motorabdeckung
6. Antriebsriemenabdeckung
7. Riemenabdeckung Schraube
8. Antriebsriemen
9. Antriebsrolle
10. Washer
11. Antriebsrolle Mutter



DAS VERFORMEN DES AN-
TRIEBSRIEMENS KANN ZU
BESCHÄDIGUNGEN FÜHREN



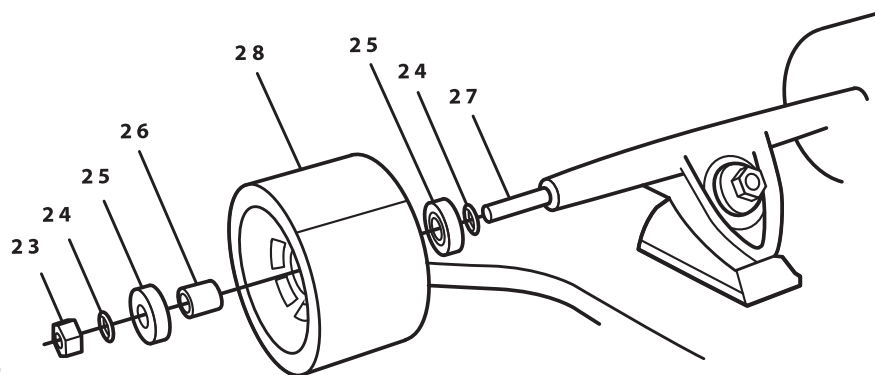
VOR DEM AUSTAUSCH DES GRIPTAPES SOLLTE EIN FACHHANDELSPARTNER VON YUNEEC KONTAKTIERT WERDEN.

ROLLEN UND KUGELLAGER

- 23. Rollen Mutter
- 24. Washer
- 25. Kugellager
- 26. Spacer
- 27. Achsstifte
- 28. Rolle

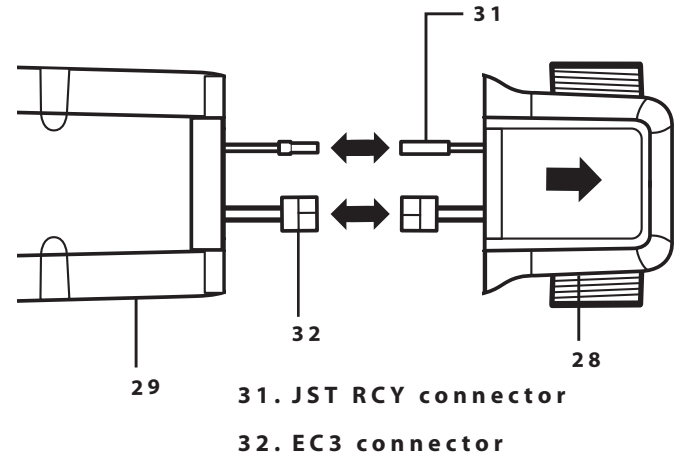
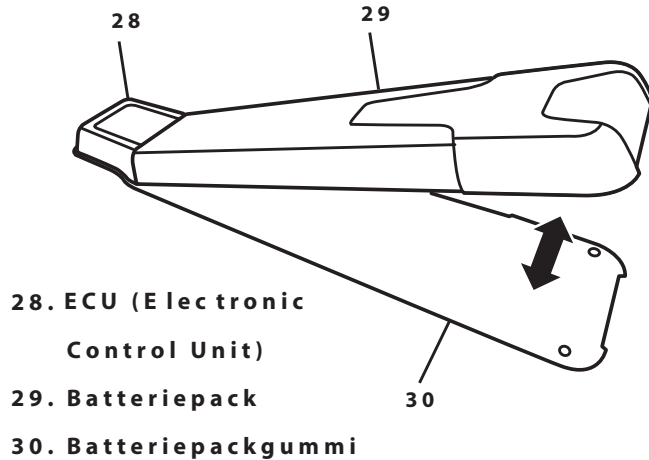
ACHSEN UND LENKGUMMIS

- 12. Kingpin Mutter
- 13. Top cup washer
- 14. Top Lenkgummi
- 15. Achse (Hanger)
- 16. Unterer Lenkgummi
- 17. Unterer cup washer
- 18. Kingpin
- 19. Baseplate Mutter
- 20. Baseplate
- 21. Shockpad
- 22. Achsenschaube



DIE KUGELLAGER SOLLTEN MIT GLEICHMÄSSIGEN DRUCK AUF DIE ÄUSSEREN RINGE DER LAGER EINGESETZT WERDEN, UM EINE BESCHÄDIGUNG ZU VERMEIDEN!

BATTERIEPACK UND ECU



INSTALLATIONSANWEISUNG

EGOCR011 FRONTACHSEN

1 Schraube die Muttern der vorderen Rollen ab. 2 Nehme die Rollen von den Achsstiften. 3 Löse die Schrauben auf dem Deck und Löse die Achsen vom Deck. 4 Ersetze die Achse mit den neuen Teilen. 5 Schiebe die Rollen auf die Achsstifte und verschraube diese.

EGOCR012 HINTERACHSEN MIT MOTOR

1 Schraube die Muttern der hinteren Rollen ab. 2 Nehme die Rollen von den Achsstiften. 3 Löse die Schrauben auf dem Deck und löse die Achsen vom Deck. 4 Ersetze die Achse mit den neuen Teilen. 5 Schiebe die Rollen auf die Achsstifte und verschraube diese.

EGOCR013 ELECTRONIC CONTROL UNIT (ECU)

1 Löse die Schrauben die die ECU mit dem Deck verbinden. 2 Schiebe die ECU vom Batteriepack. 3 Ziehe die Kabel, die das ECU mit dem Batteriepack verbinden ab. 4 Verbinde die Kabel mit dem Ersatzteil 5 Schiebe die neue ECU in den vorgesehenen Schubser 6 Verschraube die ECU mit dem Brett.

INSTALLATIONSANWEISUNG

EGOCR003 MOTORABDECKUNG

1 Öffne die Schrauben, die die Motorabdeckung sichern. 2 Entferne die Motorabdeckung und tausche sie gegen das Ersatzteil aus. 3 Schraube die neue Motorabdeckung fest .

EGOCR004 ANTRIEBSRIEMEN

1 Löse die Mutter am Antriebsrad 2. Nehme die Rolle vom Achsstift
3 Löse die Schrauben an der Riemenabdeckung. 4 Ersetze den Riemen mit dem neuen Riemen. 5. Verschraube die Riemenabdeckung 6 Setze die neue Rolle auf die Achsstifte. 7 Verschraube die Rolle mit der Achsmutter und ziehe sie an.

EGOCR005 LENKGUMMISET

1 Löse die Kingpinmutter von der Achse. Ziehe den Hanger ab. 2 Ersetze die Lenkgummis. 3 Setze den Hanger wieder an die Baseplate. 4 Schraube die Kingpinmutter wieder fest..

EGOCR007 KUGELLAGER SET 8 TEILE

1 Löse die Rollenmutter 2 Nehme die Rolle vom Achsstift. 3 Entnehme die Kugellager, indem du diese vorsichtig mit Hilfe der Achsstifte abziehst. 4 Setze die neuen Kugellager in die Rolle ein und drücke sie gleichmässig fest. Achte darauf die Spacer einzusetzen. 4 Setze die Rollen auf die Achsstifte und verschraube diese mit der Rollenmutter.

EGOCR006 Rolle mit vorinstallierten Kugellagern

1 Löse die Rollenmutter von der Achse. 2 Ziehe die Rolle von den Achsstiften und stecke die neue Rolle auf die Achsstifte. 3. Verschraube die Achsmuttern.

EGOCR014 BATTERY PACK

1 Löse die Schrauben, die den Batteriepack mit dem Deck verbinden.
2 Entnehme den Batteriepack zusammen mit dem ECU aus dem Schubser.
3 Trenne die ECU von der Batterie. 4 Ersetze die Batterie mit dem neuen Teil und schließe die ECU an die Batterie an. 5 Verschraube den Batteriepack mit dem Deck.

E-GO CRUISER



FCC ID: 2ABBSYUNEECGSFKRX18

IC ID: 11554A-Cruiser

CAUTION: DO NOT SHORT-CIRCUIT, DISASSEMBLE OR EXPOSE THE BATTERY TO FIRE OR WATER

MADE IN CHINA

YUNEEC
AVIATION TECHNOLOGY

Diese Gebrauchsanweisung wird
zukünftig ergänzt werden.

> PLEASE VISIT WWW.E-GO.COM

EU Declaration of Conformity

1. Object of the declaration:
Product Name: Cruiser

Model No.: E-GO***** (The "*" can be 0 to 9, a to z, A to Z, blank or plus, for marketing purpose.)
2. Name and address of the authorized representative:
YUNEEC EUROPE GMBH Niklaus—Otto-Strasse 4, 24568 Kaltenkirchen, Germany.
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer:
Yuneeec International (China) Co., Ltd.
No.388 East Zhengwei Road, Jinxi Town, Kunshan, Jiangsu 215324, China
4. Software *: Refer to Annex 1
5. To which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the following directive :

2006/42/EC	MD Directive	
2014/53/EU	Radio Equipment Directive	
2011/65/EU	RoHS Directive	
2006/1907/EC	Reach Regulation	
6. The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Report Type	Application Standards
Safety/Health	2006/42/EC Annex 1
	EN ISO 12100:2010
	EN 60335.1:2012+A11:2014
	EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013 EN 62311:2008
EMC	EN 301489-1 V2.2.0 (2017-03) EN 301489-3 V2.1.1 (2017-03)
Radio	EN 300328 V2.1.1 (2016-11) EN 300440 V2.1.1 (2017-03)

Signed for and on behalf of : Yuneeec Europe GmbH

Place and Date of issue: July 25, 2017



Charles Zhang
CEO Yuneeec Europe



Annex 1

Software *: HB_Slave(v03)_2016.04.13.hex

*Note: Updated software will be released by manufacturer to fix bugs and improve the performance after the product placed on the market, all updated versions have been verified to be complied with the applicable regulations, all RF parameters (e.g., frequency, outpower) are not accessible to end users and cannot be changed by any third parties.

NOTES

[illegible]



YUNEEK